

Hlavní projektant:	ing. Pavel Kodýtek	
Odpovědný projektant:	ing. Pavel Kodýtek	
Vypracoval:	ing. Pavel Kodýtek	
Investor:	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Ch. Planá	
Akce:		
ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY K NOVÉ OBYTNÉ ZÓNĚ – VČELNICE		
220403	více parcel, k.ú Chodová Planá, Plzeňský kraj	Datum: 11-2022
		Stupeň PD: DÚR
Příloha:		Označení přílohy: B.
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		



S P I R A L spol. s r.o.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Upravovaná křižovatka a komunikace se nachází ve východní části Městysu Chodová Planá, severně od ulice od ulice Výškovská. Jedná se o zastavěné území rodinnými domy a tedy rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, komunikací a prodloužení inženýrských sítí. Dále je řešena úprava toku a propustek. Pozemky jsou v celé ploše záměru mírně skloněny k jihozápadu.

Záměrem dojde k revitalizaci komunikace napojené na ulici Výškovskou. Úpravami nevznikají nové parcely, je to příprava pro napojení uvažované nové obytné lokality s 29ti novými parcelami pro rodinné domy.

V rámci úpravy komunikací bude řešen odvod dešťových vod. Bude rekonstruováno veřejné osvětlení a nově provedeny rozvody datových kabelů. V místě odbočky do budoucí OZ budou prodlouženy řady vodovodu, kanalizací a plynu tak, aby při budoucí realizaci nedošlo k zásahu do nově opravených komunikací a ploch.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešené plochy jsou v zastavitelném území Městysu Chodová Planá. Komunikace jsou v plochách DI – dopravní infrastruktura. Napojení sjezdů a nový chodník (vše v betonové zámkové dlažbě) je v ploše PZ – plochy veřejných prostranství veřejné zeleně. Dokumentace je v souladu s ÚP.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na záměr nebyla vydána žádná předchozí rozhodnutí o povolení výjimky, ani nebude nutné o toto žádat.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v Dokladové části a byly zpracovány do PD.

Požadavky dotčených orgánů jsou obsažena v příloze PD a budou do ní zpracovány, případně budou zohledněny v dalším stupni projektové dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci zamýšlené stavby nebyl prováděn geologický průzkum ani hydrogeologický průzkum. Stavebně historický průzkum není požadován. Nebylo provedeno měření výskytu radonu v podlaží.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních prací budou dle předpokladu dotčena stávající ochranná pásma inženýrských sítí. Vyskytují se inženýrské sítě (známé – ČETIN a.s., ČEZ Distribuce a.s, GasNet, Vodárny Karlovy Vary). V části E.1 Dokladová část jsou stanoviska k existenci sítí, případně stanoviska a vyjádření k projektové dokumentaci.

ČETIN a.s.:

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN a.s. nebo její ochranné pásmo.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. V situaci C.2 (měřítko 1:500) není vyznačeno.

O stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK bylo požádáno. Konkrétní podmínky budou předány stavebníkovi buď samostatně, případně budou zpracovány do projektové dokumentace.

Všeobecné podmínky ochrany SEK jsou součástí PD – část E.1 část „VYJÁDRĚNÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI CETIN A.S.“

ČEZ Distribuce, a.s.:

V zájmovém území nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu NADZEMNÍ SÍTĚ. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění.

Upozorňujeme rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- i) pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
- ii) pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- iii) pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

Poznámka:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
6. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
7. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
8. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
9. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
10. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat

minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

9. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
10. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
11. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
12. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
13. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
14. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
15. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
16. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Při práci v ochranném pásmu nutno respektovat technické normy, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

V zájmovém území nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu ELEKTRICKÁ STANICE. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění.

Uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma podzemních vedení – bylo písemně požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Upozorňujeme rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací čtrnáct dní předem požádat o vytyčení.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případně nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Provádění prací v ochranném pásmu VO se řídí obdobnými předpisy a platí zde obdobná opatření.

CHODOVAR s.r.o.

V zájmovém území se nachází podzemní vedení ve vlastnictví společnosti CHODOVAR s.r.o. Jedná se o přírodní vodovodní potrubí do pivovaru z vrtu v Dolním Kramolíně.

GasNet, s.r.o. (zastoupený GridServices, s.r.o.):

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními: STL plynovod, STL přípojky.

V případě odkrytí plynovodu provedení diagnostiky plynárenského zařízení (PZ). Kontakt pro provedení diagnostiky zajistí příslušný mistr okrsku – kontakt: www.gasnet.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55. Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, případně další, které určí provozovatel distribuční soustavy:

- 1) Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- 2) Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených PDS. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, mohou být stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko PDS.
- 3) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčením plynárenského zařízení je považováno za zahájení činnosti stavebníka v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 – tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy uvedené PDS.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je povinnost učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 11) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhuťněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (nebude-li ve stanovisku PDS uvedeno jinak),
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (nebude-li ve stanovisku PDS uvedeno jinak),

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

VODAKVA a.s.

V zájmovém území se nachází zařízení (vodovod, kanalizace, ochranná pásma a jiné sítě) provozovaná společností Vodakva, a. s. Tato zařízení je patrné v situaci C.2 – zakresleno orientačně.

Stavbu, která se dotýká stávajících zařízení, je možno provádět dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu pouze s písemným souhlasem provozovatele vodovodu a kanalizace.

Projektovou dokumentaci výše uvedené stavby požadujeme předložit k odsouhlasení.

Je nutno respektovat ochranná pásma, která jsou vymezena dle § 23 zák. č. 274/2001

Sb. vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů, nebo kanalizačních stok nad průměr 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.

Vytyčení provádí na základě objednávky pracovníci správce veřejné sítě.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území, ani v poddolovaném území. Úpravou vodního toku a propustku bude lépe zprůchodněn odtok vod z tohoto území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Pro odvedení vypočteného množství vod je navržena dešťová kanalizace – objekt SO 02. Projektem je uvažováno se zhotovením nové dešťové kanalizace, která bude sloužit pro uvažovanou obytnou zónu a zároveň bude podchyťovat stávající výše položené silniční příkopy. Do nové dešťové kanalizace bude dále podchycena 1 uliční vpust' a 1 vyústění odvodnění louky.

Vliv stavby na okolní pozemky nebude negativní. Detailní řešení odtokových poměrů je řešen v části SO 02 – zpracovatel Bc. Jaroslav Zabloudil DiS.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Žádné asanace, demolice ani kácení vzrostlých dřevin se nepředpokládá.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Některé pozemky jsou součástí ZPF. Přesné výměry vyjímáného ZPF bude zpracován v žádosti o vynětí ze ZPF podaného na MěÚ Tachov, odbor ŽP.

parc. č.	BPEJ	výměra (m ²)	z výměra BPEJ (m ²)	vlastník
2693/1	74602 74601	656	249 407	Luboš Hlačík
2693/10	74602 74702 76401	4.246	290 3.034 922	Městys Chodová Planá
2695/2	74702 76401	1.319	379 940	SJM Zdeněk Nečas a Alena Nečasová
4079/1	74702 74602	22.226	54 22.172	Městys Chodová Planá

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Jedná se o rekonstrukci stávajících pozemních komunikací a využití stávajících napojení. Bude připraveno napojení (dopravní i technické – sítě) do plánované obytné zóny. Napojení dopravní zůstane do ulice Výškovské, pouze bude upraveno napojení dle platné legislativy.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude dle předpokladu zahájena v roce 2023. Termín dokončení se předpokládá koncem roku 2025. Výstavba bude probíhat obvyklým způsobem za použití standardních technologií a postupů. Přesný harmonogram bude součástí nabídky zhotovitele. Budou postupně realizovány jednotlivé stavební objekty v návaznostech tak, aby na sebe logicky navazovaly, dále bude o přesném postupu rozhodnuto na základě finančních možností stavebníka.

Stavba nevyvolá podmiňující investice, ani dle předpokladu nebude omezeno okolí stavby s výjimkou zvýšení hlučnosti a prašnosti při provádění. Staveništní zábory sousedních pozemků se předpokládají pouze v rámci provedení příprav nových přípojek za hranice jednotlivých parcel.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

parc. č.	vlastnické právo	výměra (m ²)
2693/1	Luboš Hlačík, Sadová 442, Chodová Planá – BPEJ	656
2693/10	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Chodová Planá – BPEJ	4.246
2695/2	SJM Zdeněk Nečas a Alena Nečasová, Výškovská 513, Chodová Planá – BPEJ	1319
2695/6	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Chodová Planá	137
3478/1	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Chodová Planá	882
3478/4	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Chodová Planá	249
3479/1	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 462/162, Plzeň	5.337
3479/2	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Chodová Planá	547
3488/2	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Chodová Planá	344
4079/1	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Chodová Planá – BPEJ	22.226
4166	Luboš Hlačík, Sadová 442, Chodová Planá	612
4167	Luboš Hlačík, Sadová 442, Chodová Planá	164

4279	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Chodová Planá	7.017
------	---	-------

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

Předmětem projektu je úprava stávající komunikace a úprava křižovatky (napojení) v řešeném území, která je tvořena asfaltovým povrchem. Dopravně je projekt převážně na stávajících zpevněných plochách. V rámci stavby je počítáno s novým chodníkem pro pěší při severní straně nově vymezené komunikace a taktéž sjezdy k přilehlým pozemkům. Je navržena rekonstrukce a prodloužení veřejného osvětlení.

Nově se prodlužují odbočky inženýrských sítí k budoucí obytné zóně – vodovod, dešťová a splašková kanalizace, veřejné osvětlení a STL plyn tak, aby při budoucí výstavbě místní komunikace nebylo zasazováno do již realizovaných.

V rámci projektu je dále navržena úprava stávajícího vodního toku u stávající komunikace a nové provedení propustku tlamového profilu.

a) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba bude dle předpokladu zahájena v roce 2023. Termín dokončení se předpokládá koncem roku 2025. Výstavba bude probíhat obvyklým způsobem za použití standardních technologií a postupů. Přesný harmonogram bude součástí nabídky zhotovitele. Budou postupně realizovány jednotlivé stavební objekty v návaznostech tak, aby na sebe logicky navazovaly, dále bude o přesném postupu rozhodnuto na základě finančních možností stavebníka.

b) orientační náklady stavby

Uvedené předpokládané náklady vychází ze studie, upřesnění bude po projednání PD pro územní řízení a v dalších stupních PD.

Komunikace a zpevněné plochy – odhad v rámci studie	5 000 000,- Kč bez DPH
Inženýrské sítě – vodovod, kanalizace, plynovod	1 000 000,- Kč bez DPH
Veřejné osvětlení	300 000,- Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

c) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je rekonstrukcí (revitalizací) stávajících zpevněných ploch – nové komunikace, chodníky, doplnění zeleně. Nově je navržena úprava toku a rekonstrukce propustku. Stávající VO bude přesunuto a bude provedeno jeho prodloužení v rámci upravovaného rozsahu, vč. odbočky pro budoucí OZ.

d) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V částech rekonstruovaných je tvarové řešení odpovídající stávajícímu stavu, pouze dochází k úpravám pro zlepšení prostupnosti územím, doplnění komunikací pro pěší. Komunikace jsou navrženy jako asfaltové. Chodníky, plochy pro kontejnery, sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby.

B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele. Stávající styková křižovatka z ulice Výškovská a místní komunikace budou mírným vymezením betonovými obrubami upraveny tak, aby byl plnohodnotně umožněn průjezd vozidlům sk. 1,2 a 3. Dojde k propojení západního a východního ramene budoucí OZ chodníkovou plochou pro pěší. V severní části hned za křižovatkou vznikne nová zpevněná plocha v délce cca. 48 m, která navazuje s místem pro kontejnery a sjezdy určené ke stávajícím nemovitostem.

Při vjezdu z ulice Výškovská budou směrově vybudovány oblouky vnitřní komunikace s poloměry $R_1=12,00$ m a $R_2=9,00$ m, s nově vymezenou komunikací k OZ v šířce 6,00 m a délce cca. 219 m.

V rámci stavby bude provedena kompletní pokládka konstrukčních vrstev ploch vozovky, chodníkových ploch, sjezdů k přilehlým nemovitostem a dále pak vybudování nových UV. Výškové řešení komunikace bude v co největší míře respektovat stávající terén z důvodů minimalizace výkopových prací. Podrobnější popis viz. část dopravní, příp. v dalších článcích.

Před realizací nových komunikací bude provedeno prodloužení splaškové kanalizace, prodloužení vodovodu a plynu. Dále budou provedeny rozvody veřejného osvětlení a příp. slaboproudých rozvodů – optické sdělovací kabely.

Bude provedena dešťová kanalizace, úprava toku a propustek.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií chodníků tvoří nové obruby ABO 8/25+6 cm. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,00 m. Za obrubníkem bude vytvořena rovinná plocha se sklonem 1,00 % pro bezpečné zastavení osob s omezenou schopností pohybu (osoby upoutané na vozíček) v šířce 1,00 m za obrubníkem a až následně bude provedeno snížení v podrobnostech dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. obr. 107 a 108. V případě menší šířky chodníku než 1,50 m nutno dodržet minimální průjezdný profil pro osoby upoutané na vozíček (0,90 m). Za obrubníkem bude založen varovný hmatný pás „z reliéfní dlažby“ v šířce 0,40 m a v délce kdy bude horní hrana obrubníku do +8 cm nad vozovkou. V místě přechodu pro chodce bude doplněn signálním pásem o š = 0,8m vedeným až k vodící linii. V místě pro přecházení bude také doplněn signálním pásem o š = 0,80 m, avšak odsazeným o 0,40 m od varovného pásu a vedeným až k vodící linii. Tam kde bude vodící linie přerušena na víc jak 8,0m, bude řešen vodící pruh o š=0,4m Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110 a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Délka místa pro přecházení je navrženo ve 3,00 m.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání a v lokalitě bude řešit provozovatel (shodný se stavebníkem) v rámci vlastních předpisů a možností. Správu a údržbu venkovních prostor bude zajišťovat služba v obci (sekání trávy, odklizení sněhu, úklid..).

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) stavební řešení

SO 01 – dopravní řešení

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele. Stávající styková křižovatka z ulice Výškovská a místní komunikace budou mírným vymezením betonovými obrubami upraveny tak, aby byl plnohodnotně umožněn průjezd vozidlům sk. 1,2 a 3. Dojde k propojení západního a východního ramene budoucí OZ chodníkovou plochou pro pěší. V severní části hned za křižovatkou vznikne nová zpevněná plocha v délce cca. 48 m, která navazuje s místem pro kontejnery a sjezdy určené ke stávajícím nemovitostem.

Při vjezdu z ulice Výškovská budou směrově vybudovány oblouky vnitřní komunikace s poloměry $R_1=12,00$ m a $R_2=9,00$ m, s nově vymezenou komunikací k OZ v šířce 6,00 m a délce cca. 219 m.

Více viz. samostatná část projektové dokumentace.

SO 02 – vodovod

Projektem je předpokládáno se stavbou prodloužení veřejné části vodovodu. Je uvažováno s vedením tohoto potrubí po veřejně přístupných pozemcích. V nově navržené trase je uvažováno s realizací z trub HDPE (např. 100 RC1 Aqualine SDR 11 d90 od výrobce Pipelife). Celková délka uvažovaného vodovodního potrubí činí 6,4 m. Stavba vodovodu není dále rozdělena na stavební podobjekty. Projekt uvažuje se zřízením odvodu (na konci řady). Pro odvodnění bude užito hydrantu DN 80 (v případě souhlasu provozovatele je možné přesunout stávající koncový hydrant). Hydrant je odvodňovací proti zamrznutí, pod hydrantem bude vždy drenážní podsyp obalený geotextilií (min 0,5 m²). Po celé délce uložení vodovodního potrubí je předpokládáno s respektováním normy ČSN 73 6005, potrubí bude uloženo v hloubce min. 1,5 m. Zvolené potrubí pro vodovodní řad je možné obsypat výkopkem s velikostí zrn bez ostrých hran kamenů do 22 mm vhodné zhuštnutelnosti. Vodovodní potrubí bude po celé trase uloženo spolu s vytyčovací kovovou vodičkou o průřezu 4 mm², při jakémkoliv napojení potrubí (spojka, vložená armatura,...) je nutno tuto část vodičky propojit. Vhodnost výkopku pro zásyp potrubí bude při stavbě odsouhlasena investorem a TDI či projektantem. Uložení potrubí bude v rámci prostorových a ekonomických důvodů realizováno ve společném výkopu s potrubím splaškové kanalizace, v souběhu dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

SO 02 – splašková kanalizace

Projektem je uvažováno s realizací prodloužení stávající kanalizační stoky. Prodloužení je navrženo z kameninových trub DN 250 v délce 7,2 m. Na novém úseku bude zhotovena jedna revizní šachta (koncová šachta s přípravou pro navazující vedení). Revizní šachta bude železobetonová prefabrikovaná DN 1000, je navržena šachta výrobního systému např. firmy B&BC Zbůch. Šachta se usadí do pískového lože min. tl. 100 mm, při usazování je nutno dbát na rovnoměrné podepření dna. Obsyp šachty bude proveden kamenivem frakce do 22 mm. Obsyp je nutno hutnit po vrstvách max. 200 mm. Šachta bude umístěna v trase budoucí komunikace, proto bude osazen poklop tř. D400. Kanalizace bude po celé délce pod úrovní vodovodního potrubí.

Kanalizační potrubí bude uloženo v pískovém lože (kamenivo 0–4 mm) s obsypem do výšky 300 mm nad horní líc potrubí (obsyp bude tvořit kamenivo se zrní max. 20 mm). Zához bude proveden z výkopku, zhuťněn po vrstvách max. 0,2 m. Postup kladení potrubí bude odspodu. Při provádění zemních prací bude respektována ČSN 73 3050 – okraje výkopu nebudou nikterak zatěžovány (mechanizace, skladovaný materiál,...) do vzdálenosti 0,5 m od okraje výkopu, stěny výkopu budou od hloubky 1,3 m zajištěny proti sesutí svahováním stěn výkopu či pažením. Uložení potrubí bude v rámci prostorových a ekonomických důvodů realizováno ve společném výkopu s potrubím vodovodu, v souběhu dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

SO 02 – dešťová kanalizace

Projektem je uvažováno se zhotovením nové dešťové kanalizace, která bude sloužit pro uvažovanou obytnou zónu a zároveň bude podchytávat stávající výše položené silniční příkopy. Do nové dešťové kanalizace bude dále podchycena 1 uliční vpust' a 1 vyústění odvodnění louky. Bude provedena nová větev gravitační kanalizace z trub PVC DN 400 o délce 46,67 m a z trub PVC DN 300 o délce 38,10 m. Bude použito plnostěnných trub PVC o kruhové tuhosti SN 12 (např. Pipelife Quantum SN 12).

Vyústění dešťové kanalizace do otevřeného příkopu bude šikmým čelem z kamenné rovnániny (o sklonu 1:1,5), kdy trouba bude seříznuta do sklonu čela. Na výúst' budou v délce 2,0 m navazovat betonové žlabovnice a v dalších 2,0 m kamenný zához. Kamenný zához bude rovněž na přechodu žlabovnic a neo-pevněného svahu.

Přechod otevřeného příkopu na kanalizaci bude vždy zajišťovat horská vpust'. Na vpust' budou v délce 3,0 m navazovat betonové žlabovnice. Vpust' 1 je s vtokovým otvorem DN 300, vpust' 2 s otvorem DN 200. Vpusti dostačují pro uvedené množství vody z hlediska kapacity navazujících trub. Běžná uliční vpust' má hltnost 40 – 50 l/s, zde je analogicky možné uvažovat dvojnásobném množství.

Kanalizační přípojky od uličních vpustí v komunikaci a 1 ks stávajícího melioračního potrubí budou provedeny z trub PVC DN 150 o celkové délce 58,57 m. Přípojky budou 2x zaústěny do dešťové kanalizace mimo revizní šachty, tzn. na potrubí bude vysazena odbočka. V jednom případě bude přípojka zaústěna do propustku. 7 přípojek od uličních vpustí bude svedeno do koryta vodního toku. V tomto případě bude vždy okolí vyústění stabilizováno kamenným záhozem a samotné potrubí bude v místě břehové stabilizace chráněno obetonováním z betonu C 30/37 XF3 v tl. min. 0,05 m.

SO 03 – propustek

Trubní propust je hydraulicky navržena na základě výše uvedené studie. Kapacita propustku koresponduje s kapacitou výše upravovaného koryta toku. Jedná se o prorůst z ocelových flexibilních trub tlakového profilu délky 18,0 m. Pro propustek bude použita např. trouba Hel-Cor HCPA-S3. Příčný profil trouby je 0,74 m (výška) x 1,03 m (šířka). Profil má plochu příčného průřezu 0,63 m². Vtok i výtok bude proveden sešikmenými troubami (1:1,5) z výroby. Potrubí bude uloženo v podélném spádu 1,6%. Pod troubami bude lože ze štěrkopísku frakce 0–8 mm. V šířce min. 0,6 m proběhne hutněný obsyp trub ze štěrkopísku frakce 0–22 mm (do min. 50 mm nad vrchlík trouby). Z důvodu nemožnosti zajištění minimálního přesypu trub bude přes trouby provedena ochranná ŽB deska tl. 180 mm z betonu C 30/37 XF3 s vyztužením 2x sítí kari 150/150/8 mm. Tato deska bude šířkově přesahovat o 0,5 m výkop propustku. Nad ŽB deskou budou provedeny konstrukční vrstvy komunikace. Veškeré práce na instalaci propustku budou respektovat montážní návod výrobce.

Nad i pod propustkem bude navazující kamenný zához otevřeného koryta toku.

SO 03 – úprava vtoku

V rámci projektu je řešeno zkapacitnění části vodního toku, které se dotýká řešené části místní komunikace. Stávající vodní tok je veden souběžně s místní komunikací (tvoří příkop místní komunikace) v téměř přímém úseku a nemá žádný významnější přínos pro životní prostředí. Nepřispívá znatelněji k

biodiverzitě. V místě křižovatky vodní tok podchází místní komunikací stávajícím propustkem BT DN 400. Úprava koryta toku bude řešena pouze v místech, kde se koryto toku dotýká řešené místní komunikace, aby v budoucnu nebylo nutné řešit zásahy do této nově zbudované komunikace. Zároveň je třeba upozornit na skutečnost, že tento dílčí zásah do koryta vodního toku neřeší komplexně problém povodňových jevů v intravilánu obce a je nutné řešit navazující části toku pod a nad nynější úpravou a také poldr nad obcí.

Veškerá opatření ve věci zkapacitnění otevřeného koryta toku budou provedena vytýčením před stavbou (vč. stávajících sítí), skryvkou humózní vrstvy, odtěžením a vysvahováním do úrovně pod opevnění, zhuťněním podloží, zřízením opevnění, dokončením terénních úprav a osetím. Dle technických standardů ČKAIT je forma navrženého opevnění nejbližší přirozenému prostředí vodního toku a zachovává více než 50 % původních živočišných a rostlinných druhů.

SO 04 – STL plynovod

Navržená trasa prodloužení STL plynovodu začíná napojením na již vybudovanou odbočku ze stávajícího STL plynovodu ve Výškovské ulici (bod P1) mezi RD5 a RD9 a vede nejdříve SSZ směrem k bodu P2 a dále SSV směrem k bodu P3, kde bude ukončena osazením odvodušňovací soupravy WORMET.

STL plynovod bude proveden z trub z HDPE100 SDR11 d63mm – použije se návinové potrubí svařované elektrospojky d 63 mm. Potrubí bude uloženo na pískovém loži a bude obsypáno pískem do výše 30 cm nad potrubí s důkladným zhuťněním mimo profil potrubí. Pod potrubím bude uložen vyhledávací vodič Cu min. 4 mm², který bude vodivě pospojován se všemi armaturami a vyveden do jejich poklopů. Na obsyp bude uložena výstražná fólie POZOR PLYN! Zpětný zásyp se provede zeminou z výkopu a rovněž se zhuťní po vrstvách za podmínky, že lze vrstvy hutnit na 92% PS, jinak se použije štěrkopísek. Povrch pláně bude zhuťněn na 102% PS, únosnost pláně min. 45 Mpa. Velikost zrna obsypového materiálu bude max. 32 mm. Po dokončení se veškeré dotčené pozemky uvedou do odpovídajícího stavu.

SO 05 – veřejné osvětlení

Rozvody veřejného osvětlení budou napájeny z koncového bodu stávajícího VO, napojením na stávající přívod. Rozvody VO budou provedeny kabelem CYKY 4Bx10 v chráničce KOPOFLEX 40. Uložení bude provedeno dle platných norem (pozor na křížení a souběh telekomunikačního kabelu a ostatních rozvodů (plyn, NN, voda, kanalizace). Společně bude uložen i zemnicí drát FeZn 10mm. Budou osazena svítidla shodná se svítidly osazenými v předešlých etapách (THORN JET2 50W na 5m bezpaticovém stožáru). Uložení kabelů VO bude provedeno dle normy. Před započítáním prací budou veškeré sítě vytýčeny a bude dořešeno přesné umístění svítidel VO a kabelových tras. Souběh a křížení vedení VO s ostatními podzemními sítěmi bude řešen dle ČSN 73 6005.

Souběh a křížení s vedením STL a VTL:

- vodorovná vzdálenost nebude nikde menší než 0,60m
- svislá vzdálenost nebude nikde menší než 0,10m, kabel bude uložen v chráničce

Rozvody VO budou uloženy takto:

- chodník, hloubka 0,40m
- vozovka, hloubka 1,00m
- volný terén, hloubka 0,40m

SO 06 – slaboproudé rozvody

V rámci pokládky rozvodů VO bude přiložen i optický kabel v chráničce KOPOFLEX 40, který bude napojený na stávající rozvody z předešlých etap. Přesný rozsah bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

b) konstrukční a materiálové řešení

viz. předchozí článek

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita jednotlivých částí i celé stavby je navržena tak, aby nedošlo ke kolapsu, nadměrným deformacím, kmitání a dalším nežádoucím vlivům na konstrukce. Návrh dílčích konstrukčních částí provede dodavatel na základě své výrobní dokumentace, protože statický návrh jednotlivých konstrukcí je přímo závislý na výběru materiálových a tvarových parametrů.

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

a) technické řešení

Detailně řešeno v předešlých článcích, případně v jednotlivých částech dokumentace.

b) výčet technických a technologických zařízení.

V rámci stavby nejsou vyvažována žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

b) energetická náročnost stavby

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Navržené konstrukce tvoří dostatečnou ochranu před technickou seismicitou.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch v rámci zástavby rodinných domů – komunikace, chodníky, sjezdy. Touto úpravou nedojde k navýšení dopravy, tedy ani hluku. Po realizaci nedojde k navýšení hluku z dopravy.

e) protipovodňová opatření

Není dotčeno.

B.2.12 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací místa a případné přeložky jsou součástí samostatné části této PD. Bude doplněno po jejich předání jednotlivými zpracovateli.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou součástí samostatné části této PD. Bude doplněno po jejich předání jednotlivými zpracovateli.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele. Stávající styková křižovatka z ulice Výškovská a místní komunikace budou mírným vymezením betonovými obrubami upraveny tak, aby byl plnohodnotně umožněn průjezd vozidlům sk. 1,2 a 3. Dojde k propojení západního a východního ramene budoucí OZ chodníkovou plochou pro pěší. V severní části hned za křižovatkou vznikne nová zpevněná plocha v délce cca. 48 m, která navazuje s místem pro kontejnery a sjezdy určené ke stávajícím nemovitostem.

Při vjezdu z ulice Výškovská budou směrově vybudovány oblouky vnitřní komunikace s poloměry $R_1=12,00$ m a $R_2=9,00$ m, s nově vymezenou komunikací k OZ v šířce 6,00 m a délce cca. 219 m.

Více viz. samostatná část projektové dokumentace.

Rozhledové poměry

Byly prověřeny délky rozhledů v místech napojení plánovaného sjezdu na přílehlou komunikaci. Délky rozhledu jsou navrženy dle ČSN 73 6102 (Změna Z1 ze srpna 2011) pro vozidlo skupiny 2,3 a uspořádání A (Stůj, dej přednost) pro dvoupruhovou komunikaci dle tabulky 19:

Tabulka 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m s předností v jízdě podle uspořádání A, typická příčná uspořádání komunikace (a) až (d) a skupiny vozidel 1 až 4 podle 5.2.9.2.2

Strany rozhledového trojúhelníku v m								
Rychlost ^{a)} [km/h]	Vozidla skupiny 1		Vozidla skupiny 2		Vozidla skupiny 3		Vozidla skupiny 4	
	X_B	X_C	X_B	X_C	X_B	X_C	X_B	X_C
20	30	25	35	25	45	40	50	40
30	40	35	45	35	55	45	60	50
40	55	50	60	50	75	65	80	70
50	70	65	80	65	100	85	110	95
60	90	80	100	85	125	110	140	125
70	110	100	125	105	160	140	170	155
80	135	120	150	130	195	170	210	190
90	160	145	180	160	230	210	250	230

^{a)} Dovolená rychlost na hlavní komunikaci.

Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3 m od vnějšího okraje vozíčního proužku (vnějšího okraje zpevnění, pokud není vozíční proužek na pozemní komunikaci vyznačen). Pro šířku jízdních i přídatných pruhů a příčná uspořádání podle 5.2.9.2.2 platí: uspořádání (a) – $Y_B = 8,5$ m, uspořádání (b) – $Y_B = 12,0$ m, uspořádání (c) – $Y_B = 16,0$ m a uspořádání (d) – $Y_B = 19,0$ m; pro všechna uspořádání $Y_C = 5,0$ m.

Sk. 3

- Intravilán obce, $V_n = 50$ km/h
- – Rozhled vlevo→Dz = 85,00 m, **směr Výškov**
- – Rozhled vpravo→Dz = 100,00 m, **směr Chodová Planá**

Sk. 2

- Intravilán obce, $V_n = 50$ km/h
- – Rozhled vlevo→Dz = 65,00 m, **směr konec komunikace**
- – Rozhled vpravo→Dz = 80,00 m, **směr ul. Výškovská**

Svislé dopravní značení:

Dopravní značení v řešeném úseku bude částečně demontováno či pozměněno. Nové SDZ je řešeno dle návrhu v situaci.

Pro SDZ platí: ČSN EN 12899–1, TP 65, TP 66, TP 84, TP 100, TP 108, TP 117, TP 141, TP 142, TP 165, TP 169, TKP 14, TKP 18, TKP 19, VL 6.1.

Všechny navržené značky budou vyrobeny podle ČSN EN 12899–1 z retroreflexního materiálu třídy 1 (R 1). Použití značek z nereflexního materiálu, nebo značek prosvětlených se neuvažuje.

Vodorovné dopravní značení:

VDZ bude provedeno bez reflexní úpravy. Pro VDZ platí: ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP 65, TP 66, TP 133, TKP 14, VL 6.2, katalog hmot pro VDZ.

VDZ bude splňovat požadavky uvedené ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení požadavky na dopravní značení.“

Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VZD jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VZD bude provedeno v barvě bílé ze stříkaného plastu za studena (nebo termoplastické značení), jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Výškový návrh v maximální možné míře respektuje stávající stav terénu, a to především v místě stávajících inženýrských sítí.

Výškový návrh zpevněných ploch komunikace, sjezdů a chodníkových ploch vychází z míst dopravních napojení a výškového osazení stávajících zpevněných ploch a objektů. Podélné sklony (osa I.) jsou řešeny v cca 1,00 až 2,90 %, příčné pak v cca. 1,20 až 2,00 %. Při vjezdu z ulice Výškovská budou nově směrově vybudovány oblouky vnitřní komunikace s poloměry $R_1=12,00$ m a $R_2=9,00$ m. Při vjezdu do OZ u severovýchodní strany budou směrové oblouky vnitřní komunikace s poloměry $R_1=9,00$ m a $R_2=9,00$ m (úprava byla provedena s koordinací – OZ Včelnice) Toto napojení bude doplněno o nové SDZ IZ5a a IZ5b viz situace dopravního řešení.

Podélné sklony (osa II.) jsou řešeny v cca 1,00 až 2,00 %, příčné pak v cca. 2,00 %. Celkem je v této úpravě počítáno s 8 sjezdy.

c) doprava v klidu

Není řešeno, požadovanou kapacitu parkovacích stání nebylo potřeba stanovit.

d) pěší a cyklistické stezky

Nově provedeny budou chodníky podél jednotlivých větví a nově i v ulici Mariánskolázeňská. Cyklistické stezky se nenavrhují.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Plochy za hranou obrub budou dosypány vhodným výkopkem a po vyrovnání terénu se založí trávnický parkový výsev. Před započítáním výsevu se provede chemické odplevelení ploch určených k osetí. Dále bude provedena úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna ornici dle potřeby o tl. 15 cm. Na plochách pro zakládání trávníku se provede přihnojení granulovaným kombinovaným hnojivem. Při provádění sadových úprav bude postupováno dle TKP kap. 13. Přejímka materiálu bude zaznamenána do SD.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) biotechnická opatření

Nevyskytují se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Lokalita nebude mít po realizaci svým provozem negativní vliv na životní prostředí. Ovzduší nikterak nezatíží. Hlukem zatěžovat také provoz nebude. Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou řešeny v rámci této PD

Ornice skrytá před zahájením prací bude sloužit pro zpětné ohumusení.

Hluk, prašnost a množství odpadů při realizaci záměru bude pokud možno minimalizován, bude postupováno dle této PD.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít po realizaci negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*
Nebylo zpracováno stanovisko EIA.

e) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*
Nová ochranná ani bezpečnostní pásma se nenavrhují a nevznikají.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva
Není dotčeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*
Při realizaci bude nutné zajistit dodávku pitné vody a elektrické energie. Toto bude řešeno v dalším stupni PD, ale především plánem organizace výstavby generálního dodavatele stavebních prací. Materiálové zajištění bude v režii dodavatele stavebních prací a není zde řešeno.

b) *odvodnění staveniště*
Bude řešeno dalším stupněm PD.

c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*
Dopravní napojení bude dle předpokladu pomocí stávajícího sjezdu z ulice Výškovská, není navržen žádný další provizorní staveništní vjezd. Výstavba bude probíhat obvyklým způsobem za použití běžných technologií a systémů. Doprava materiálu a odvoz sutí bude nákladními vozy, které mohou parkovat přímo v lokalitě. Způsob a řízení dopravy bude upřesněn na KD po přesné specifikaci způsobu dopravy. Pro příjezd rozměrných a těžkých aut například autodomývač, mobilní jeřáb apod. je nutné prověřit přístupové zpevněné plochy, aby byly pro pojezd takovýchto strojů navrženy. Přesná opatření navrhne zhotovitel a nechá odsouhlasit TDI. Při výjezdu ze staveniště musejí být vozidla čištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky. Výjezd ze staveniště bude řádně označen.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*
Stavba neovlivní sousední pozemky a okolí stavby s výjimkou zvýšení hluchnosti a prašnosti při provádění. Staveništní zábory sousedních pozemků se předpokládají pouze v rámci provedení nových přípojek. Vzhledem k poloze stavby, nebude významně omezeno dopravní řešení dané lokality, protože se jedná pouze o místní komunikaci s minimálním provozem. Přesný rozsah a umístění zařízení staveniště předloží před zahájením prací zhotovitel a nechá ho odsouhlasit TDI a investora.

Hluk ze stavební činnosti:

V průběhu stavebních prací budou vznikat negativní vlivy na okolí, jako je zvýšení hladiny hluku, zvýšení prašnosti. Vzhledem k blízkosti okolních staveb určených pro bydlení budou stavební práce prováděny pouze v denních hodinách ve všední dny a v sobotu od 07 do 18 hodiny. Při stavební činnosti je nutné dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Limitem v této době je dle nařízení vlády 65 dB(A) v ekvivalentní hladině akustického tlaku A za nejhlučnějších 8 hodin v této době.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti:

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravní sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat.

V případě potřeby bude na staveništi zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Pokud bude potřeba, zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí

vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod kanalizace:

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit jakýkoliv odtok z pozemku, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod nebo zanesení kanalizace.

Ochrana stávajících inženýrských sítí:

Při výstavbě je nutné dbát zvýšené pozornosti na vedení stávajících inženýrských sítí a dbát na jejich patřičnou ochranu. Vytýčení všech stávajících dotčených sítí provede před zahájením prací zhotovitel.

Obnova povrchů:

V případě poškození přilehlé veřejné místní komunikace nebo dlážděné komunikace a chodníků bude zajištěna odpovídající oprava. Náklady na zajištění a případné opravy hradí zhotovitel a musí je dle své ho uvážení zohlednit v nabídkové ceně.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nejsou požadavky.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)
Bude řešeno dalším stupněm PD a před realizací dodavatelem stavby.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
Odpady vzniklé stavbou budou dle jejich charakteru odvezeny na řízené skládky určené příslušným orgánem a likvidovány dle příslušných zákonů, především zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a souvisejícími právními předpisy. Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna. S nebezpečnými opady, které v průběhu stavby vzniknou (např. nádoby od náterových hmot se zbytkovým obsahem škodlivin), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl. č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady.

VÝČET STAVEBNÍCH ODPADŮ

(Dle vyhl. MŽR č. 381/2001 Sb. V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a zákona č. 541/2020 Sb. – stavební zákon)

15	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	předpokládané množství [t]
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	nelze dopředu určit
15 01 02	Plastové obaly	nelze dopředu určit
15 01 03	Dřevěné obaly	
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	předpokládané množství [t]
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	nelze dopředu určit
17 01 02	Cihly	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků nevedené pod číslem 17 01 06	
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	nelze dopředu určit
17 02 02	Sklo	
17 02 03	Plasty	nelze dopředu určit

17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	nelze dopředu určit
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	nelze dopředu určit
17 04 02	Hliník	
17 04 03	Olovo	
17 04 04	Zinek	
17 04 05	Železo a ocel	nelze dopředu určit
17 04 06	Cín	
17 04 07	Směsné kovy	
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	nelze dopředu určit
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	nelze dopředu určit
17 05 05*	Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	
17 08	Stavební materiál na bázi sádry	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	nelze dopředu určit

h) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Nejprve bude provedeno sejmutí ornice v tl. dle dendrologického průzkumu. Tato bude uložena na pozemku a bude sloužit po dokončení prací pro zpětné ohumusení a drobné terénní úpravy. Vytěžená zemina bude částečně sloužit pro drobné terénní úpravy, přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Kapacity budou určeny v dalším stupni PD. Přebytečné výkopy a odpady vzniklé stavbou budou dle jejich charakteru odvezeny na řízené skládce určené příslušným orgánem a likvidovány dle příslušných zákonů, především zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném, znění, a souvisejícími právními předpisy.

i) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba nebude mít při realizaci negativní vliv na životní prostředí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů)

Vzhledem k rozsahu prací bude zajištěn koordinátor BOZP na staveništi a zpracován Plán BOZP na staveništi.

Zároveň je třeba dodržovat všechny platné související předpisy včetně platných ČSN, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, navazující vládní nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti, zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č. 375/2017 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Výstavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití nestandardních postupů či mechanismů. Řízení stavby musí provádět autorizovaná osoba. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude zhotovitelem důsledně veden stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které se týkají zamýšlených prací. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Všechny otvory a jámy, kde hrozí pád osob, musí být zakryty. Pokud se v nich pracuje, musí být ohrazeny.

Práce musí provádět odborná firma a musí být určen autorizovaný technický dozor.

Při provádění prací budou dodržovány bezpečnostní předpisy zejména zákon 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na ochranu zdraví při práci.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech uvedených výše, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,*
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.*

Všechny otvory a jámy, kde hrozí pád osob, musí být zakryty. Pokud se v nich pracuje, musí být ohrazeny.

Práce musí provádět odborná firma a musí být určen autorizovaný technický dozor.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během realizace bude prováděcí firmou zajištěn přístup do všech objektů, které navazují na realizovanou stavbu – především přístup do bytových domů, u kterých budou rekonstruovány přístupové chodníky. Jakékoliv i krátkodobé zamezení přístupu bude zhotovitelem včas dopředu avizováno a bude řešeno v rámci kontrolních dnů na stavbě.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrské opatření např. v rámci prací při napojení do ulic Mariánskolázeňská nebo Výškovský budou řešeny v dalším stupni PD a budou předloženy ke schválení Policií ČR DI a MěÚ Tachov ODSH.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Není nutné stanovovat speciální podmínky. Budou použity standardní technologické postupy a materiály. Staveniště je mírně svažité, bude řádně zajištěno, aby byla zajištěna ochrana třetích osob, staveniště bude řádně označeno – návrh v rámci dalšího stupně PD.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektrické energie bude realizováno v rámci nových přípojek a staveništního dočasného napojení, případně zajištěno jiným způsobem – řešení bude v režii dodavatele.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- | | |
|--|-----------------------------|
| - SO 01 – dopravní řešení – komunikace | Bc. Michal Pašava |
| - SO 02 – kanalizace dešťová, splašková, vodovod | Bc. Jaroslav Zabloudil DiS. |
| - SO 03 – úprava toku + propustek | Bc. Jaroslav Zabloudil DiS. |
| - SO 04 – STL plynovod | ing. Jaroslav Krystyník |
| - SO 05 – veřejné osvětlení | ing. Miroslav Křístek |
| - SO 06 – slaboproudé rozvody | ČEZNET, s.r.o. |

Stavba bude dle předpokladu zahájena v roce 2023. Termín dokončení se předpokládá koncem roku 2025. Výstavba bude probíhat obvyklým způsobem za použití standardních technologií a postupů. Přesný harmonogram bude součástí nabídky zhotovitele. Budou postupně realizovány jednotlivé stavební objekty v návaznostech tak, aby na sebe logicky navazovaly, dále bude o přesném postupu rozhodnuto na základě finančních možností stavebníka.

Upřesnění termínů bude na základě vydání územního rozhodnutí a následně stavebního povolení a vydání vodoprávního rozhodnutí.

Stavba nevyvolá podmiňující investice, ani dle předpokladu nebude omezeno okolí stavby s výjimkou zvýšení hlučnosti a prašnosti při provádění. Staveništní záборы sousedních pozemků se předpokládají pouze v rámci provedení příprav nových přípojek za hranice jednotlivých parcel.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 1) při zahájení stavebního řízení
- 2) provedení inženýrských sítí – kanalizace, vodovod, plynovod
- 3) provedení rozvodů elektro, VO, sdělovací kabely
- 4) provedení úpravy toku a propustku
- 5) provedení podkladních vrstev pod komunikace
- 6) dokončení komunikací a ukončení stavby

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi (tj. k datu konání kontrolní prohlídky) splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí (sousedům). Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad.

Vypracoval: ing. Pavel KODÝTEK